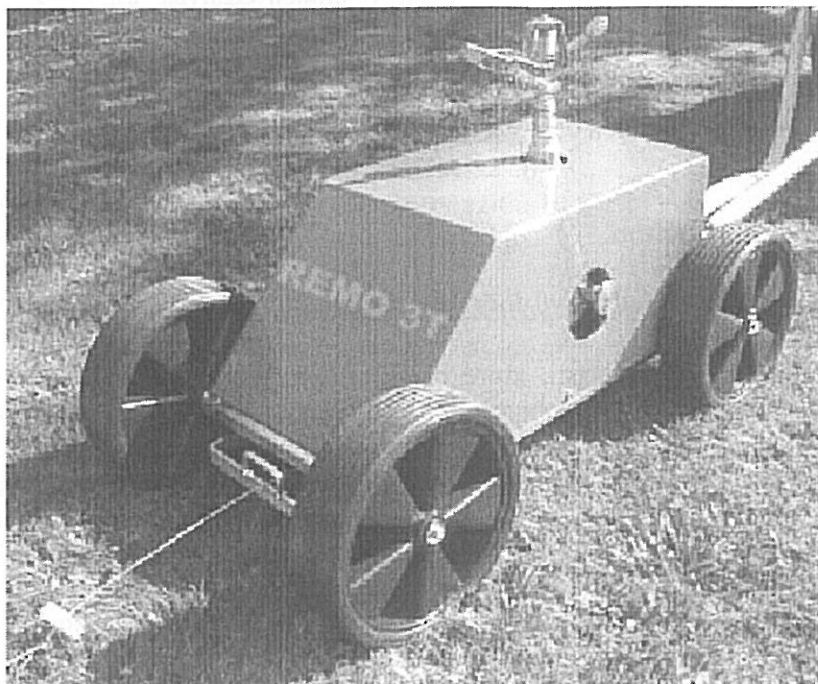


REMO 3T



Návod na použitie



Obsah

1. Úvod
2. Všeobecné bezpečnostné podmienky
3. Pokyny pred použitím
4. Bezpečnostné pokyny
5. Údržba
6. Príprava zavlažovacieho vozíka
7. Návod k obsluhu

1. Úvod

Výrobný štítok vozíka REMO 3T sa nachádza na kostre podvozku pri hydromotore (pod plastovým krytom). V prípade závady na niektorej časti je možné objednať náhradný diel. Pri objednávke náhradných dielov rešpektujte katalógové čísla podľa výrobcu. Počas záručnej doby budú zdarma vymenené alebo opravené diely, ktorých porucha bola spôsobená vadnou výrobou. Záruka sa nevzťahuje na škody, ktoré vznikli nevhodným zaobchádzaním alebo užívaním nepovolanými osobami. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opravy, ktoré boli prevádzkané nepovolanou osobou.

2. Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Údržba a opravy musia byť vykonávané iba v pokojnom stave bez prítomnosti tlaku vody v prírodnej hadici.
- Pri používaní vozíka nesmie byť prekročený maximálny povolený tlak vody.
- Vozík môžu používať iba osoby k tomu oprávnené a poučené.



3. Pokyny pred použitím

Nasledujúce inštrukcie musia byť dodržané ešte pred uvedením stroja do pohybu.

- Uistite sa , že všetky časti, ktoré boli predtým odmontované napr. pre jednoduchšiu prepravu, sú opäť na správnom mieste. Všetky šrôby a matky opatrne dotiahnite.
- Skontrolujte, či sa páka samouzatváracieho ventilu pre zastavenie prívodu vody do vozíka automaticky vypne v okamihu, keď postrekovací vozík dôjde ku koncovému dorazovému kolíku. **Páka ventilu musí byť natiahnutá dolu proti sile vratnej pružiny!**
- Vykonávajte pravidelné prehliadky prevodového ústrojenstva zavlažovacieho vozíku.

4. Bezpečnostné pokyny

Základné pravidlo:

Pred každým použitím skontrolujte zavlažovací vozík aj prírodnú hadicu!

Všeobecne:

- Dodržujte nielen bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode, ale tiež všeobecné bezpečnostné pravidlá pre každú prácu.
- Pred zahájením prevádzky zavlažovacieho vozíka skontrolujte, či sa v blízkom okolí nenachádzajú nepovolané osoby (obzvlášť pozor na zvedavé deti). V pracovnom priestore zavlažovacieho vozíka sa nesmú nachádzať žiadne prekážky alebo predmety, ktoré by mohli vozík poškodiť alebo naopak, ktoré by mohli byť činnosťou vozíka poškodené.
- Prítomnosť osôb v blízkosti pracovnej alebo zavlažovacej oblasti vozíka nie je vhodná.
- Tryska postrekovača nesmie byť pri zahájení činnosti zavlažovacieho vozíka nasmerovaná na okolo stojace osoby. Prúd z vodnej trysky môže viesť k vážnym zraneniam (zvlášť zranenie hlavy).
- Zavlažovanie v blízkosti holých elektrických vedeniach nie je v žiadnom prípade dovolené! Dodržujte bezpečnostnú vzdialenosť od el. zariadenia!

5. Údržba

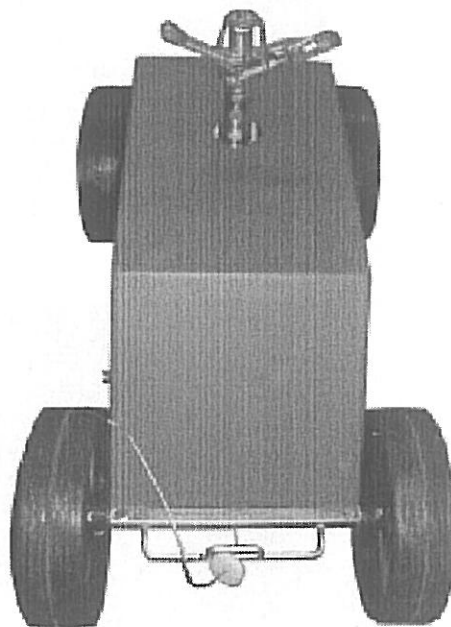
- Pravidelne kontrolujte utiahnutie šrôbov a matiek.
- Dodržujte intervaly mazania pohyblivých častí vozíka.
- Po skončení zavlažovacej sezóny doporučujeme vyfúknuť vodu zo zavlažovacieho vozíka. Vozík by mal byť zároveň vyčistený a namazaný (protikorózna ochrana).

6. Príprava zavlažovacieho vozíka

- Zašrôbujte postrekovač na výstup z vodnej turbíny. Výstupný závit musí byť bandážovaný teflónovou páskou. Výber trysky postrekovača sa riadi podľa veľkosti vody a požadovanému dostreku zavlažovacieho vozíka. Ak je dostrek postrekovača nevyhovujúci vymeňte hlavnú prípadne aj rozprašovaciu trysku. Pokiaľ chceme dosiahnuť čo možno najväčší dostrek, zvolíme miesto rozprašovacej trysky zátku.

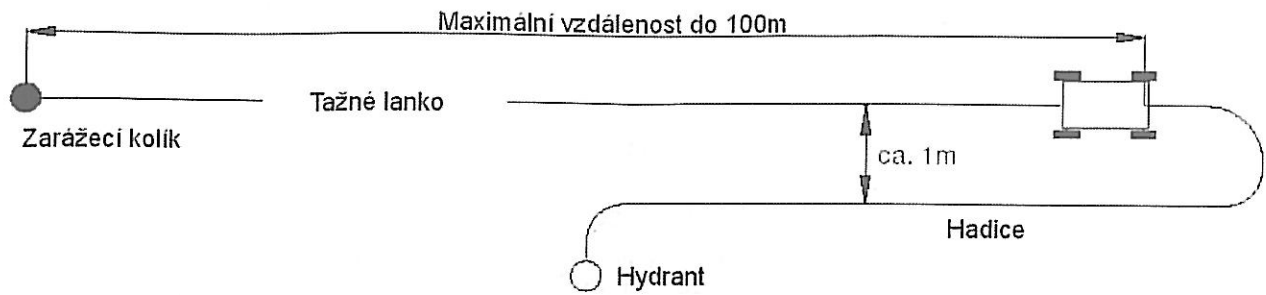
V prípade potreby možno nahradiť aj postrekovač za iný typ, ktorý musí byť výslovne určený k tomuto použitiu (RC135, RC165, RC170, RC172). Pri použití iných typov sa na vozík nevzťahuje záruka.

- Kľuka pre navíjanie ťažného lanka na bubon je súčasťou dodávky zavlažovacieho vozíka. Počas závlahy nesmie byť ručná kľuka spojená s bubnom ťažného lanka.
- Pre prívod vody do zavlažovacieho vozíka používajte iba kvalitné hadice, ktorých uvedený pracovný tlak je vyšší než najväčší možný prívodný tlak vody do zavlažovacieho vozíka. Inak hrozí nebezpečie úrazu od roztrhutej hadice.
- Pre prívod vody do zavlažovacieho vozíka používajte min. 1" hadicu o max. dĺžke 75m (záleží na veľkosti zavlažovanej plochy). V prípade nutnosti použite dlhšiu hadicu (max. 100m) je z hľadiska tlakových strát nevyhnutné použitie 5/4" hadice.

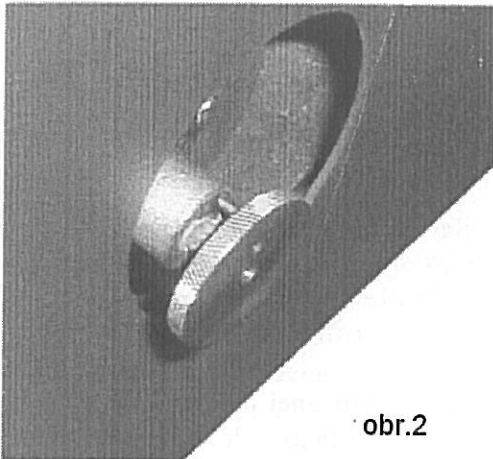


7. Návod na obsluhu

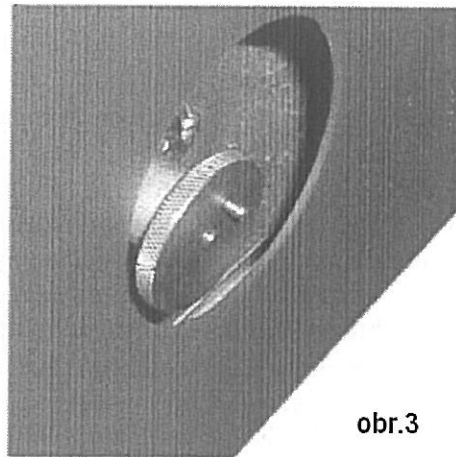
- Umiestnite zavlažovací vozík REMO 3T na začiatok pojazdovej dráhy. Počítajte s tým, že zavlažovací vozík je štandardne vybavený celokruhovým postrekovačom, čo znamená, že pri umiestnení na hranici zavlažovanej plochy bude striekať aj za seba (s ohľadom na silu vetra), teda mimo pôvodne uvažovanej hranice zavlažovanej plochy. V prípade, že chceme preventívne zabrániť prestrieknutiu vody za hranicu zavlažovanej plochy, umiestnime vozík pri zahájení závlahy na vzdialenosť polomeru dostreku postrekovača od hranice zavlažovanej plochy.
- Prívodnú hadicu položte vo vzdialenosti min. 1m rovnobežne v smere jazdy vozíka- vid'. náčrt. Pri činnosti ťahá vozík prívodnú hadicu za sebou.



- Teraz môže byť hadica zapojená do zavlažovacieho vozíka i do prívodu vody.
- Uistite sa, že hadica nie je zanesená od nečistôt, je dobré ju pred zapojením prepláchnuť.
- Uvoľníte bubon lanka (obr.2) vysunutím a pootočením poistného krúžku. Potom natiahnete lanko na koniec pojazdnej dráhy a pripevníte k dorazovému kolíku. Ťažné lanko vyťahujte opatrne a zvoľna tak, aby sa bubon netočil príliš rýchlo. Zavlažovací vozík, ťažné lanko a koncový dorazový kolík musia byť v jednej osi. Teraz bubon ťažného lanka pripravíme k činnosti spätným zaistením poistného krúžku, čo prevedieme pootáčaním krúžku až do jeho zapadnutia-zacvaknutia do otvoru a zablokovania.(obr.3)



obr.2

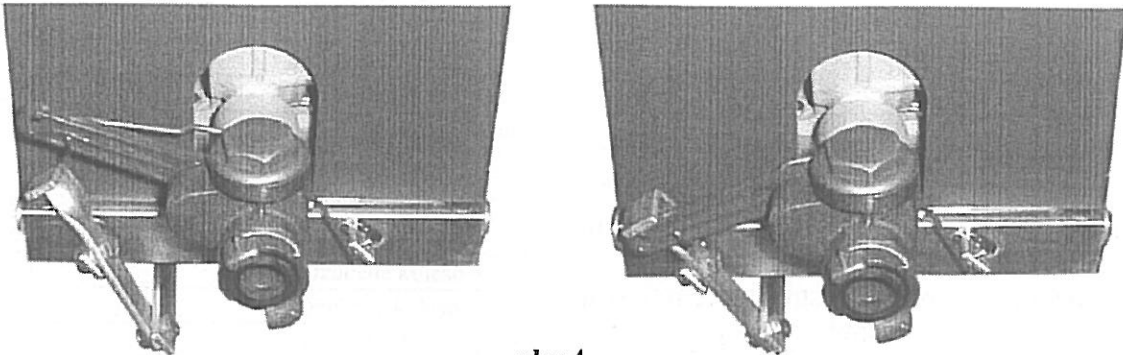


obr.3

Upozornenie: Počas činnosti zavlažovacieho vozíka prosím kontrolujte, či sa ťažné lanko správne navíja na bubon. Lanko má na bubne tvoriť pravidelné závitý a nesmie pri jazde vyskočiť z navíjacieho bubna.

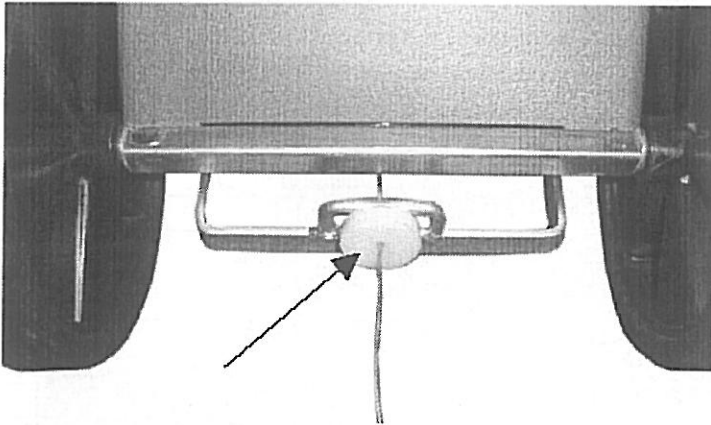
- Samouzatvárací ventil otvoríme tlakom dole proti sile vratnej pružiny (obr.4). Páku ventilu držíme rukou v polohe otvorenej (dole) a súčasne zatiahneme dopredu (v smere jazdy) za posuvný mechanizmus (nárazník) tak, aby došlo k zablokovaniu ventilu v otvorenom stave.

Upozornenie: Pri tejto manipulácii musí byť prívod vody uzatvorený!



obr.4

- Otvorte prívod vody v hydrante. Pokiaľ je pracovný tlak a prietok vody dostatočný, zavlažovací vozík REMO 3T sa začína pohybovať (príťahovať) ku koncovému dorazovému kolíku.
- Na konci ťažného lanka je zarážka (obr.5), ktorá pri dojazde vozíka k dorazovému kolíku spôsobí uzatvorenie samouzatváracieho ventilu a zastaví tak prívod vody do zavlažovacieho vozíka REMO 3T.



obr.5

Pozor: Prívodná hadica by nemala po zastavení vozíka zostávať trvalo pod tlakom. Prívod vody do hadice uzatvoríme v hydrante a následne vypustíme tlak vody z hadice krátkym otvorením samouzatváracieho ventilu. Pri tejto činnosti musí už byť bubon odblokovaný vytiahnutím poistného krúžku.

Pokiaľ ako zdroj tlakovej vody používame priamo čerpadlo, musíme vždy zaistiť vypnutie čerpadla po skončení činnosti vozíka, aby nám zbytočne nepretlakovalo už uzatvorený systém (predovšetkým hadicu!). Toho docielime najlepšie pomocou tlakového spínača.

- Ak je zavlažovací vozík REMO 3T vybavený výsečovým postrekovačom, môžeme zavlažovať iba jednu stranu (polovicu) zavlažovanej plochy. Na postrekovači nastavíme výseč 180° a zavlažujeme väčšinou plochu vpravo alebo vľavo ku smeru jazdy vozíka.

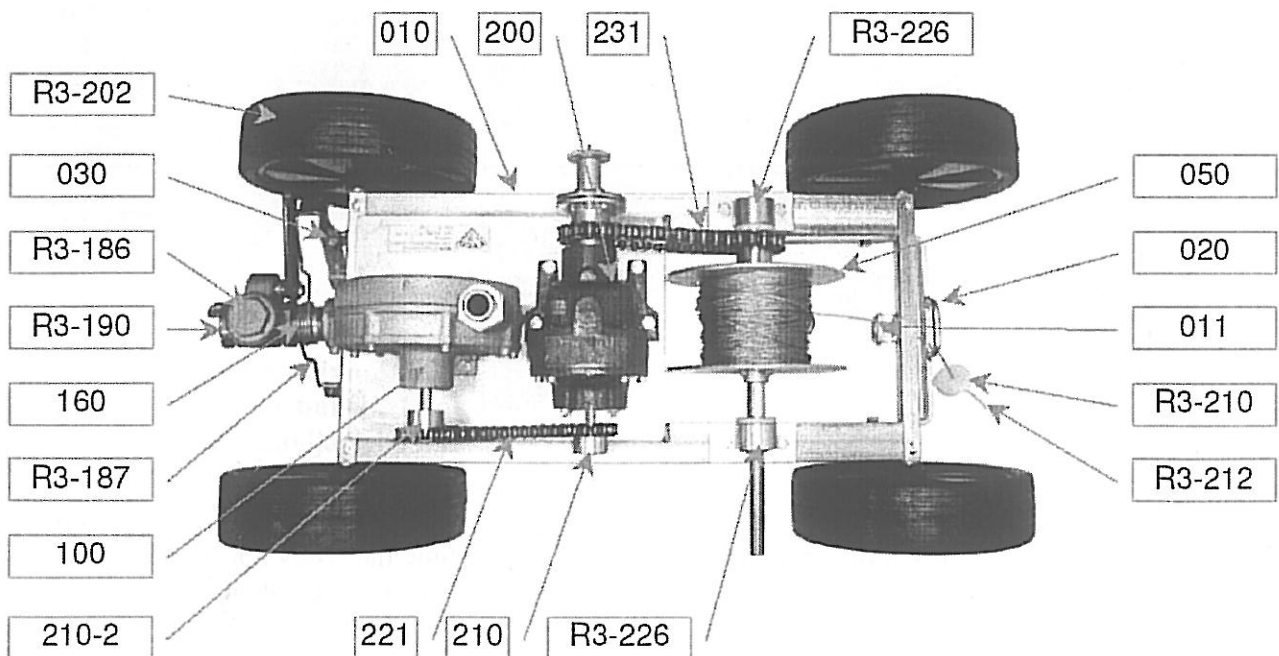
Tento postup je výhodné použiť v prípade, že vozík pracuje pozdĺž prekážky (napr. steny), ktorú si nepravíme zasiahnúť vodou z postrekovača.

- Zavlažovanie vozíkom REMO 3T prináša veľmi dobrú a predovšetkým **rovnomernú** distribúciu vody na zavlažovanú plochu.

Pozor: Samouzatvárací ventil na vozíku REMO 3T musí byť v otvorenej polohe i po ukončení závlahy.

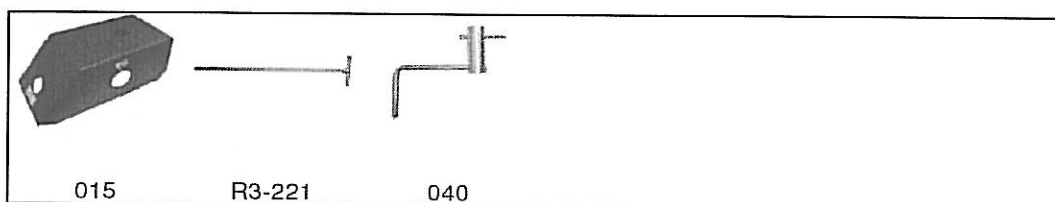
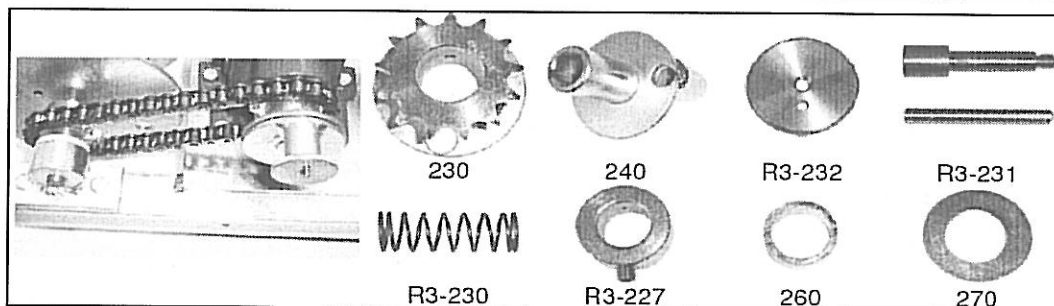
8. Rozmery

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Dĺžka: | 0,83m |
| Šírka: | 0,46m |
| Celková výška vozíka s postrekovačom: | 0,51m |
| Celková výška bez postrekovača: | 0,35m |
| Max. pracovný tlak: | 8,0 bar pri 20 °C |
| Váha: | 36,7 kg |



9. Zoznam náhradných dielov

| Číslo súčiastky | Názov súčiastky |
|-----------------|--|
| 010 | Podvozok |
| 011 | Vodiace oko ťažného lanka |
| 015 | Plastový kryt |
| 020 | Nárazník uzatváracieho ventilu |
| 030 | Vypínacia páka uzatv. ventilu |
| 040 | Ručná kľuka |
| 050 | Naviják ťažného lanka |
| 100 | Hydromotor |
| 160 | Spojovací dvojnipl |
| 200 | Prevodová skriňa |
| 210 | Ozubené koleso na prevodovke |
| 210-2 | Ozubené koleso na hydromotore |
| 221 | Prevodová reťaz medzi hydromotorom a prevodovkou |
| 230 | Ozubené koleso na prevodovke (strana k navijáku lanka) |
| 231 | Prevodová reťaz medzi prevodovkou a navijákom |
| 240 | Brzda kábelového bubna |
| 260 | Vymedzovací krúžok |
| 270 | Tesnenie ložiska (gufero) |
| R3-186 | Samouzatvárací guľový ventil |
| R3-187 | Vratná pružina |
| R3-190 | Prípojná Geka-spojka |
| R3-202 | Koleso |
| R3-210 | Tlmič dojazdu (zastavovač) |
| R3-212 | Nerezové ocelové lanko |
| R3-221 | Koncový dorazový kolík |
| R3-226 | Púzdro ložiska navijáku |
| R3-227 | Poistný krúžok |
| R3-230 | Pružina tlmiča dojazdu |
| R3-231 | Zaist'ovací prvok brzdy navijáka ťažného lanka |
| R3-232 | Poistný krúžok brzdy bubna |



| |
|--|
| |
| |

Inštaláčn firma:

| |
|--|
| |
|--|